

中国工业碳排放信息系统（CICES）应用

Application training to China Industrial Carbon Emission Information System (CICES)

（内部资料，请勿外传）

林宇
中汽数据有限公司
2022年11月





目录

CONTENTS

PART
1

中国工业碳排放信息系统建设背景

PART
2

产品碳排放数据报送规范讲解介绍

PART
3

中国工业碳排放信息系统实操应用

PART
4

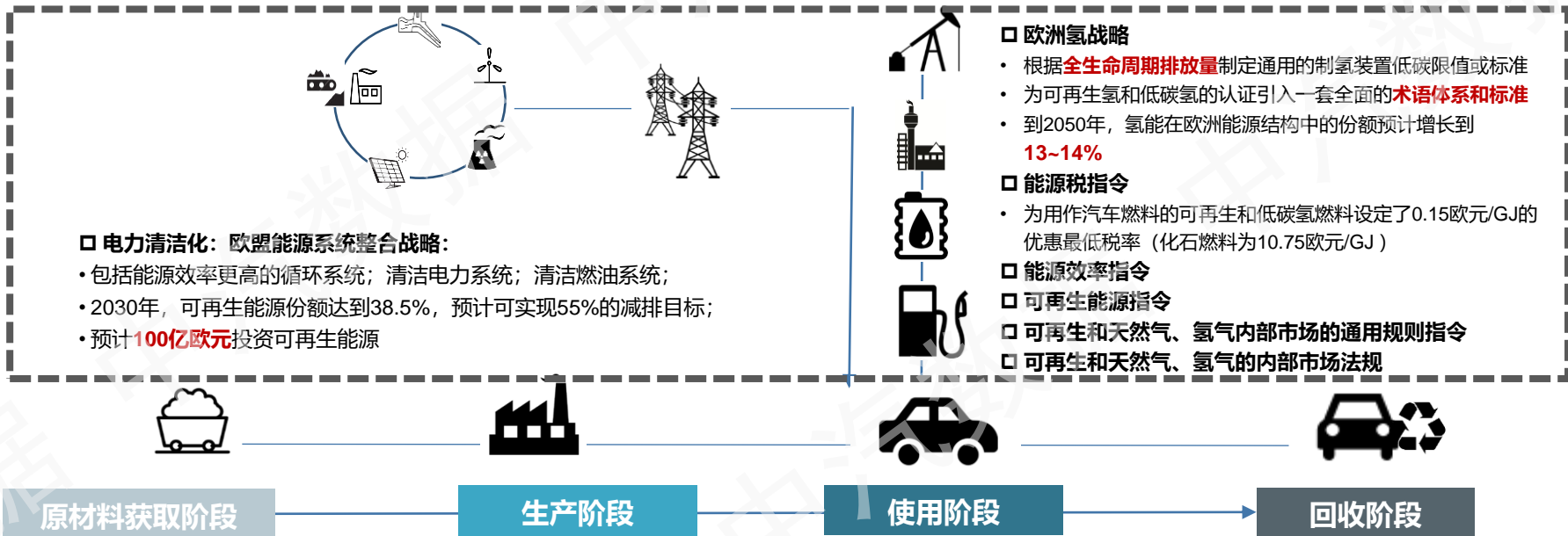
系统填报常见错误及问题

中国工业碳排放信息系统建设背景

欧盟碳排放政策汽车相关战略关系梳理



- 欧盟政策趋势逐渐加严，碳排放措施已逐渐覆盖汽车全生命周期，将有效促进汽车全生命周期碳排放降低，同时车企将面临更严峻的减排形势。



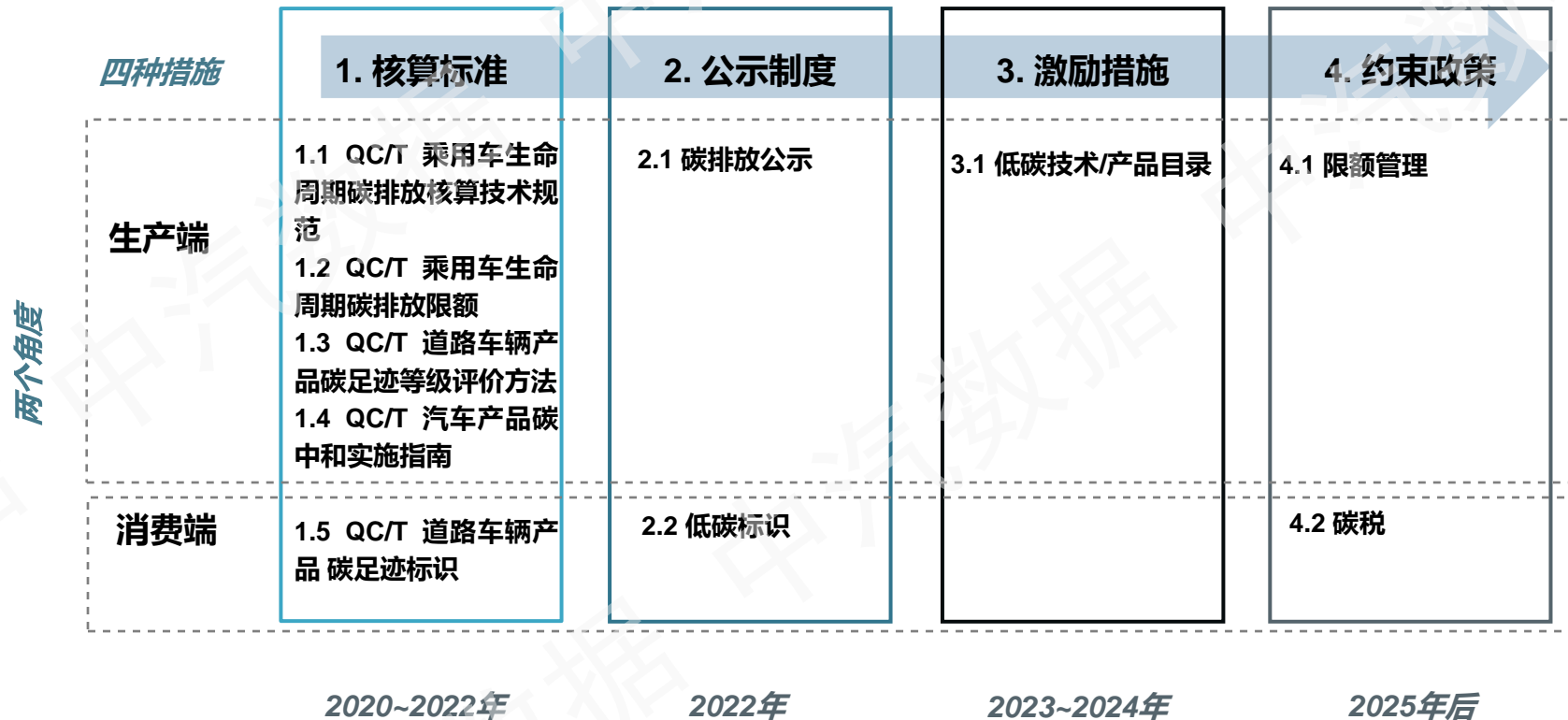
- 欧盟碳边境调节机制 (CBAM)
- 《欧洲电池与废电池法》
- 《供应链法》
- 《塑料法》

□ 循环经济2.0

进入立法程序，进一步**促进二次原料(如包装、车辆和电池)回收市场**；未来十年，可循环材料使用率增加一倍。

- 《关键原材料战略》

■中国汽车生命周期碳排放管理方案研究：“两个角度，四种措施”的汽车全生命周期碳排放管理政策体系逐步推进。



■ 低碳标准体系建设：支撑全国汽车标准化委员会秘书处制定汽车碳排放管理标准体系



PART.1 建设背景

I. Construction Background

部分标准已进行行标立项公示



公开征集对《碳氮化钛基硬质材料规范》等761项行业标准、34项行业标准外文版和33项推荐性国家标准计划项目的意见

发布时间: 2022-08-26 17:08 来源: 科技部

根据标准化工作的总体安排，现将申请立项的《碳氮化钛基硬质材料规范》等761项行业标准、《四氧化三钴》等34项行业标准外文版项目和《汽车密码应用技术要求》等33项推荐性国家标准计划项目予以公示（见附件1、2、3），截止日期为2022年9月25日。如对拟立项标准项目有不同意见，请在公示期间填写《标准立项反馈意见表》（见附件4）并反馈至我司，电子邮件发

送至KJBZ@miit.gov.cn（邮件主题注明：标准立项公示反馈）。
公示时间：2022年8月26日—2022年9月25日
联系电话：010-68205241
地址：北京市西长安街13号 工业和信息化部科技部
邮编：100804

- 附件：1.《碳氮化钛基硬质材料规范》等761项行业标准制修订计划（征求意见稿）
2.《四氧化三钴》等34项行业标准外文版计划（征求意见稿）
3.《汽车密码应用技术要求》等33项推荐性国家标准制修订计划（征求意见稿）
4.标准立项反馈意见表

工业和信息化部科技部
2022年8月26日

2022年第三批行业绿色低碳发展标准项目计划表

序号	项目编号	项目名称	性质	标准类别	制修订	代替标准	采标情况	项目周期(月)	归口主管司局	归口委员会或技术归口单位	主要起草单位	备注
629	HQPT2653-2022	气肥用二氧化碳	推荐	产品	制定			24	原材料工业司	全国气体标准化技术委员会	云南瑞泰尔气体产品有限公司, 吴华气体有限公司西南分公司, 云南云天化梅塞尔气体产品有限公司, 云南农业大学, 广东华特气体股份有限公司, 大连华特气体有限公司, 江苏华特电子化学制品有限公司, 重庆瑞信气体有限公司, 中昊光明化工研究设计院有限公司, 上海华爱色谱分析技术有限公司	
630	QCCPT2654-2022	道路车辆 企业碳排放核算及报告 动力电池梯次利用企业	推荐	基础	制定			24	装备工业司	全国汽车标准化技术委员会	中国汽研汽车安全研究中心有限公司, 中汽数据有限公司, 广东邦普循环科技有限公司	
631	QCCPT2655-2022	道路车辆 企业碳排放核算及报告 动力电池梯次利用企业	推荐	基础	制定			24	装备工业司	全国汽车标准化技术委员会	广东邦普循环科技有限公司, 中国汽研汽车安全研究中心有限公司	
632	QCCPT2656-2022	道路车辆 企业碳排放核算及报告 动力电池梯次利用企业	推荐	基础	制定			24	装备工业司	全国汽车标准化技术委员会	中国汽研汽车安全研究中心有限公司, 中汽数据有限公司	
633	QCCPT2657-2022	道路车辆产品生命周期评价 产品种类规则 道路	推荐	基础	制定			24	装备工业司	全国汽车标准化技术委员会	中国国检测试控股集团股份有限公司, 中国汽研汽车安全研究中心有限公司	
634	QCCPT2658-2022	道路车辆产品碳足迹 产品种类规则 玻璃	推荐	基础	制定			24	装备工业司	全国汽车标准化技术委员会	中国国检测试控股集团股份有限公司, 中国汽研汽车安全研究中心有限公司	
635	QCCPT2659-2022	道路车辆产品碳足迹 产品种类规则 乘用车	推荐	基础	制定			24	装备工业司	全国汽车标准化技术委员会	中国汽研汽车安全研究中心有限公司, 中汽数据有限公司, 上汽大众汽车有限公司	
636	QCCPT2660-2022	道路车辆产品碳足迹 产品种类规则 动力电池	推荐	基础	制定			24	装备工业司	全国汽车标准化技术委员会	中国汽研汽车安全研究中心有限公司, 中汽数据有限公司	

2022年第三批行业绿色低碳发展标准项目计划表

序号	项目编号	项目名称	性质	标准类别	制修订	代替标准	采标情况	项目周期(月)	归口主管司局	归口委员会或技术归口单位	主要起草单位	备注
637	QCCPT2661-2022	道路车辆产品碳足迹 产品种类规则 动力电池梯次利用产品	推荐	基础	制定			24	装备工业司	全国汽车标准化技术委员会	中国汽研汽车安全研究中心有限公司, 中汽数据有限公司, 广东邦普循环科技有限公司	
638	QCCPT2662-2022	道路车辆产品碳足迹 产品种类规则 动力电池梯次利用产品	推荐	基础	制定			24	装备工业司	全国汽车标准化技术委员会	广东邦普循环科技有限公司, 中国汽研汽车安全研究中心有限公司	
639	QCCPT2663-2022	道路车辆产品碳足迹 核算及报告指南	推荐	基础	制定			24	装备工业司	全国汽车标准化技术委员会	中国汽研汽车安全研究中心有限公司, 中汽数据有限公司	

PART.1 建设背景

I. Construction Background

■ 开发汽车产业链碳公示平台及碳标签

公示对象：前期公示对象主要包括乘用车整车产品以及主要零部件产品，公示内容包括产品基本信息、碳排放信息、标识信息等等，后期将纳入大部分上游零部件及材料企业。

公示对象



前期

乘用车产品

包含市面在售的所有乘用车产品，包含**车辆型号**以及**销售型号**



零部件产品

包含整车企业采购的主要汽车零部件产品



中后期

材料产品

包含整车企业以及汽车零部件企业采购的主要汽车材料产品

公示范围



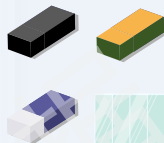
车辆类型：轿车、SUV、MPV、交叉型乘用车.....

燃料类型：汽油、纯电.....

车型级别：A00、A0、A.....



白车身、动力电池、发动机、轮胎、引擎盖、车座、内饰.....



钢铁、铝及铝合金、铜及铜合金、热固性材料、热塑性材料、橡胶、玻璃.....

公示内容



基础信息：

所属企业、产品型号、产品尺寸.....



碳排放信息：

全生命周期、生产阶段、使用阶段.....



碳减排信息：

减排措施、减排量.....



历史信息：

申报时间、更新时间、历史记录.....



标识信息：

碳足迹量化标识、碳足迹等级标识.....

凝聚行业力量：为解决汽车产业链碳排放数据构建涉及主体多、流程长、环节多、复杂度高、协同难度大等问题，推动全供应链统一步调，建立碳排放数据核算管理能力，中汽数据联合一汽、长安、东风等22家单位发起《汽车产业链碳排放数据体系共建倡议》，统一核算方法、统一报送规范、统一报送平台、统一培训体系。

中国汽车技术研究中心有限公司 汽车工业节能与绿色发展评价中心

汽车产业链碳排放数据体系共建倡议书

敬全体合作伙伴：

汽车是我国国民经济的支柱产业，也是资源能源消费和温室气体排放的重要终端产品。汽车产业加速向绿色低碳方向转型，直面全球贸易竞争新格局，是全球应对气候变化背景下，我国从“汽车大国”迈向“汽车强国”的必由之路。

全生命周期视角下的产业链碳排放数据体系是汽车行业落实绿色低碳转型战略的重要基础，是企业进行产品碳足迹统计核算、目标设定、减排方案评估、减排成果量化的重要前提，是相关主管部门合理设置政策指标的重要依据。然而汽车产业链碳排放数据收集面临涉及主体多、流程长、环节多、复杂度高、协同难度大等问题，因此，汽车工业节能与绿色发展评价中心联合行业企业发起汽车产业链碳排放数据体系共建倡议。

倡议如下：

一、统一核算方法：共同制定统一的汽车产品碳足迹核算方法，推动形成标准，避免标准缺失导致的信息不对称问题。

二、统一报送规范：共同制定统一的碳排放数据报送报表和

报送规范，避免重复工作造成的时间浪费和成本上升，减轻供应链上游的工作量。

三、共建报送平台：共同建设中国工业碳排放信息系统（CICES），实现碳排放数据的可核算、可追溯、可流通、可信任。报送平台由“中国工业碳排放信息系统管理委员会”共治，以解决行业企业碳排放核算面临的上游数据缺失问题。

四、共建培训机制：共同推动建立使用统一方法，应用统一报送规范和报送平台的定期培训机制，解决行业企业和合作伙伴关于碳排放统计核算的培训难题。

发起单位：

汽车工业节能与绿色发展评价中心

联合单位名称

二〇二一年十一月十二日



PART.1 建设背景

I. Construction Background

共建共治行业碳数据平台： 2021年12月23日，中国工业碳排放信息系统（CICES）正式上线。同期中汽数据牵头组织成立CICES管理委员会，**37家行业单位参与，22家领导代表任职**，共同推进中国本土碳数据体系建设。



管委会职务	姓名	单位
主任	吴志新	中国汽车技术研究中心有限公司
副主任	冯刚	重庆长安汽车股份有限公司
副主任	李明桓	东风汽车集团有限公司技术中心
副主任	兰波	广州汽车集团股份有限公司
委员	马闯	中国第一汽车集团有限公司
委员	樊平	泛亚汽车技术中心有限公司
委员	顾鹏云	吉利汽车研究院（宁波）有限公司
委员	骆曼	长安福特汽车有限公司
委员	刘颖	沃尔沃汽车（亚太）投资控股有限公司
委员	刘斌	上汽大众汽车有限公司
委员	林小慰	广汽埃安新能源汽车有限公司
委员	黎谦	上汽通用五菱汽车股份有限公司
委员	秋山泰政	日产（中国）投资有限公司
委员	沈峰	上海蔚来汽车有限公司
委员	汪晓健	上海汽车集团股份有限公司
委员	徐有忠	奇瑞汽车股份有限公司
委员	夏少荣	东风汽车有限公司东风日产乘用车公司
委员	张风波	广东小鹏汽车科技有限公司
委员	翟克宁	东风柳州汽车有限公司
委员	曾奕聪	广汽本田汽车有限公司
委员	顾剑民	法雷奥企业管理上海有限公司
委员	孙黎	诺贝丽斯（中国）铝贸易有限公司

排名不分先后

PART.1 建设背景

I. Construction Background

中国工业碳排放信息系统（CICES）参与单位涵盖**15家整车企业，700家供应链企业**。系统已录入超过**1400款汽车产品碳足迹**，覆盖钢铁、有色金属、塑料等车用材料领域，覆盖车身、底盘、动力总成、内外饰、电子电器、空调、动力电池等领域。已初步形成中国汽车本土具体场地数据库。

整车 OEM	 长安汽车 SAIC VOLKSWAGEN	 东风汽车 DONGFENG MOTOR	 广汽集团 GAC GROUP	 长城汽车 Great Wall	 理想	 蔚来 NIO	 小鹏
供应链 Supply chain	 BAOSTEEL 上海宝钢	 首钢股份	 鞍钢集团 ANSTEEL	 TAGAL	 南山铝业集团事业部	 KINGFA 金发科技股份有限公司 KINGFA SCI & TECH CO., LTD.	 JULONG 南京聚隆 ——创新塑料世界·成就绿色未来——
	 TECHSTORM Reliable Solution 道生天合	 covestro 科思创	 hualon 华峰超纤 Hualon Microfibre	 CATL 宁德时代	 中航锂电	 SUNWODA 欣旺达	 浦林成山 PRINX CHENGSHAN
	 福耀集团 FUYAO GROUP	 MICHELIN A BETTER WAY FORWARD	 倍耐力轮胎	 万力轮胎 世界路·万力胎	 采埃孚	 Yanfeng	 MINTH

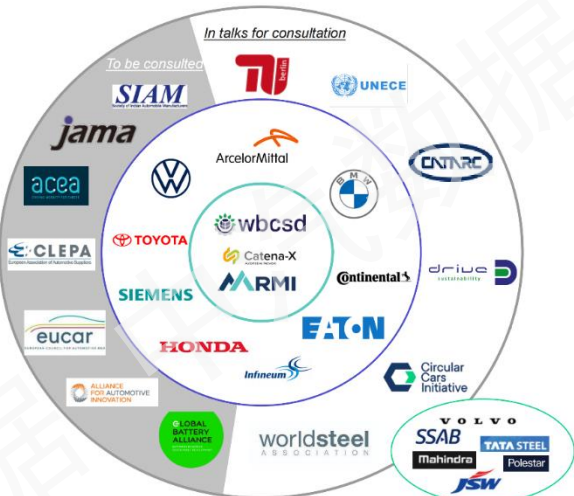
搭建行业深度脱碳workshop交流平台：中汽数据围绕车用钢铁、动力蓄电池、有色金属、高分子、生物基、玻璃、轮胎行业建立workshop工作组，搭建跨行业低碳沟通交流平台，沟通汽车企业和材料企业的诉求和困难。

双碳目标下，汽车产品碳足迹的低碳合规和低碳竞争已愈加激烈，车用材料行业在减碳、技术、成本方面的现有水平和潜力是汽车行业的困惑，导致其无法制定更加科学的低碳规划和具体需求。同时，汽车企业明确的减碳需求和品控、成本接受度将是车用材料克服顾虑深度脱碳的重要驱动力。



国际互认：与世界可持续发展工商理事会签订谅解备忘录，推动世界范围内汽车碳足迹数据披露。
如企业需要进行国际披露，CICES数据可通过WBCSD进行国际互认。

汽车碳透明度深度推动行动 (A-CTP)



WBCSD是由跨国公司首席执行官领导的全球联盟，有200多家富有远见的跨国公司会员，共同致力于加快推进联合国全球可持续发展目标（SDGs）的实现。

谅解备忘录（中、英文版）



Memorandum of Understanding WBCSD Carbon Automotive transparency Deep Dive Automotive Scope 3 carbon emission accounting and reporting

This Memorandum of Understanding (MoU) is issued by and between CATARC Automotive Data of China Co., Ltd., based in Tianjin, China, and the World Business Council for Sustainable Development ("WBCSD"), a nonprofit organization based in Geneva, Switzerland (each, a Party, or together, the Parties), and is effective as of March 4th, 2022.

The purpose of the MoU is to support the Parties' collaboration to help reduce carbon emissions in the global automotive industry by conducting an in-depth analysis of the methodologies and the related means to account and disclose supply chain carbon emission transparency in the automotive sector "A-CTP" and allow for product-level carbon footprint to emerge in the auto industry (the "Purpose").

1. SCOPE OF WORK

Through the Work, the Parties want to prove and disseminate the concept of a shared methodology and interoperable technology building blocks for primary carbon emission data disclosure in the automotive sector with an early focus on the case of metals, batteries, and another high emission automotive component by creating:

- An automotive-specific methodological framework derived from WBCSD Carbon Transparency Partnership Pathfinder Framework, and the work done by WBCSD A-CTP Core group on methodology, and in close alignment with other industry efforts on-going within the context of the Carbon Transparency Partnership.
- A set of commodity-specific (i.e. steel, aluminum, batteries, polymers) carbon accounting and allocation methodology – consistent with the Pathfinder Framework and in close alignment with other efforts ongoing within the context of the Carbon Transparency Partnership.

Scope of the potential collaboration:

- Access and share Life Cycle Assessment (LCA) experts' knowledge from respective organization's network through consultation, joint working groups, to enrich a wide global consensus that clarifies the missing, or to-be-refined, automotive-specific carbon footprint methodologies.
- Publish and disseminate to its respective networks the consensus on the automotive-specific methodological framework, and any subsequent commodity-specific documentation in connection with WBCSD Carbon Transparency Partnership, and ensure wider consultation and exposure to global policymaking bodies through joint events.
- Initiate work to understand what would be needed to enable interoperability of systems and carbon emission networks across regions and industries, in collaboration with the Carbon Transparency Partnership Digital solutions workstream.

2. Term: The term of this MoU is effective from March 4th, 2022 until the Automotive Carbon Transparency last deliverable.



谅解备忘录 世界可持续发展工商理事会 汽车行业碳排放深度推进行动 汽车行业范围 3 碳排放核算与报告

本谅解备忘录由中汽数据有限公司（中国，天津）与世界可持续发展工商理事会（瑞士，日内瓦）双方签订，与 2022 年 3 月 4 日起开始生效。

本谅解备忘录的目的是支持双方的合作，并通过进行深入的分析方法和相关的核算方法研究，披露汽车行业供应链碳排放信息（A-CTP），允许产品层面碳足迹在汽车行业推广，从而帮助全球汽车行业实现碳减排目标。

1. 工作范围

通过该工作，缔约方希望证明和传播一种公认的且可交互操作的用于汽车行业基础碳排放数据披露的理念，将前期工作重点放在金属、电池和其他高排放汽车部件等方面，包括以下内容：

- 一个由 WBCSD “碳透明度合作伙伴关系探索者框架”（A-CTP）制定的汽车专用方法学框架，该方法由 A-CTP 核心成员小组制定，并由该框架下其他不同领域伙伴成员提供技术支持
- 一套针对特定产品（如钢铁、铝、电池、聚合物）的碳核算和分配方法，与“探索者框架”一致，并与“碳透明度合作伙伴关系探索者框架”内正在进行的其它工作保持密切一致。

潜在的合作范围：

- 通过咨询、沟通、联合工作小组等方式，获取与分享双方组织在全生命周期评价方面的专业知识，由此丰富全球共识，从而填补或优化当前汽车行业碳足迹评价方法中潜在的缺陷与不足。
- 向各自的合作伙伴发布与传播有关的汽车行业碳披露方法学框架的共识，以及后续与 WBCSD “碳透明度合作伙伴关系”有关的产品层面文件，并确保通过联合活动进行更广泛的磋商，使其在全球决策机构获得更高曝光度。
- 与碳透明度合作伙伴关系方案合作，开展相关工作以了解如何建立跨区域、跨行业互联互通的碳排放数据网络。

2. 期限：本谅解备忘录有效期自 2022 年 3 月 4 日起至“汽车行业碳透明度”最后一次交付时止。

3. 保密信息：在本谅解备忘录期限内，各方可以接收或访问保密的数据和信息，包括但不限于 WBCSD 核心小组的工作产品。向本谅解备忘录提供、披露或以其他方式获知的



产品碳排放数据报送规范讲解介绍

填写示例

填写规范

获取方式

<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div> 广东省委组织部 <small>Guangdong Provincial Organization Department</small> </div> <div> 广东省公务员录用考试报名表 <small>Guangdong Provincial Civil Servants Recruitment Examination Application Form</small> </div> </div>											
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;"> 考生基本信息 姓名: _____ 性别: _____ 出生年月: _____ 民族: _____ 身份证号: _____ </div> <div style="width: 30%;"> 学历信息 最高学历: _____ 毕业院校: _____ 所学专业: _____ </div> <div style="width: 30%;"> 工作经历 工作单位: _____ 职务: _____ 工作年限: _____ </div> </div>											
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;"> 政治面貌 政治面貌: _____ 入党时间: _____ 入党地点: _____ </div> <div style="width: 30%;"> 健康状况 健康状况: _____ 体检时间: _____ 体检地点: _____ </div> <div style="width: 30%;"> 其他信息 婚姻状况: _____ 联系电话: _____ 电子邮箱: _____ </div> </div>											
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;"> 报考职位 职位名称: _____ 职位代码: _____ 职位类别: _____ </div> <div style="width: 30%;"> 报考单位 单位名称: _____ 单位地址: _____ 单位电话: _____ </div> <div style="width: 30%;"> 备注 其他说明: _____ 考生承诺: _____ </div> </div>											

No.	Item	Explanation
1	数据信息	中文与英文描述及其来源和解释
1.1	Data Source	中文与英文描述其来源和解释 of product information
1.2	数据信息分类	数据信息的分类
1.3	一级	Set of primary industry classification
1.4	二级	二级产业分类
1.5	三级	三级产业分类
1.6	四级	四级产业分类
1.7	五级	五级产业分类
1.8	六级	六级产业分类
1.9	七级	七级产业分类
1.10	八级	八级产业分类
1.11	九级	九级产业分类
1.12	十级	十级产业分类
1.13	十一级	十一级产业分类
1.14	十二级	十二级产业分类
1.15	十三级	十三级产业分类
1.16	十四级	十四级产业分类
1.17	十五级	十五级产业分类
1.18	十六级	十六级产业分类
1.19	十七级	十七级产业分类
1.20	十八级	十八级产业分类
1.21	十九级	十九级产业分类
1.22	二十级	二十级产业分类
1.23	二十一级	二十一级产业分类
1.24	二十二级	二十二级产业分类
1.25	二十三级	二十三级产业分类
1.26	二十四级	二十四级产业分类
1.27	二十五级	二十五级产业分类
1.28	二十六级	二十六级产业分类
1.29	二十七级	二十七级产业分类
1.30	二十级	二十级产业分类
1.31	二十级	二十级产业分类
1.32	二十级	二十级产业分类
1.33	二十级	二十级产业分类
1.34	二十级	二十级产业分类
1.35	二十级	二十级产业分类
1.36	二十级	二十级产业分类
1.37	二十级	二十级产业分类
1.38	二十级	二十级产业分类
1.39	二十级	二十级产业分类
1.40	二十级	二十级产业分类
1.41	二十级	二十级产业分类
1.42	二十级	二十级产业分类
1.43	二十级	二十级产业分类
1.44	二十级	二十级产业分类
1.45	二十级	二十级产业分类
1.46	二十级	二十级产业分类
1.47	二十级	二十级产业分类
1.48	二十级	二十级产业分类
1.49	二十级	二十级产业分类
1.50	二十级	二十级产业分类
1.51	二十级	二十级产业分类
1.52	二十级	二十级产业分类
1.53	二十级	二十级产业分类
1.54	二十级	二十级产业分类
1.55	二十级	二十级产业分类
1.56	二十级	二十级产业分类
1.57	二十级	二十级产业分类
1.58	二十级	二十级产业分类
1.59	二十级	二十级产业分类
1.60	二十级	二十级产业分类
1.61	二十级	二十级产业分类
1.62	二十级	二十级产业分类
1.63	二十级	二十级产业分类
1.64	二十级	二十级产业分类
1.65	二十级	二十级产业分类
1.66	二十级	二十级产业分类
1.67	二十级	二十级产业分类
1.68	二十级	二十级产业分类
1.69	二十级	二十级产业分类
1.70	二十级	二十级产业分类
1.71	二十级	二十级产业分类
1.72	二十级	二十级产业分类
1.73	二十级	二十级产业分类
1.74	二十级	二十级产业分类
1.75	二十级	二十级产业分类
1.76	二十级	二十级产业分类
1.77	二十级	二十级产业分类
1.78	二十级	二十级产业分类
1.79	二十级	二十级产业分类
1.80	二十级	二十级产业分类
1.81	二十级	二十级产业分类
1.82	二十级	二十级产业分类
1.83	二十级	二十级产业分类
1.84	二十级	二十级产业分类
1.85	二十级	二十级产业分类
1.86	二十级	二十级产业分类
1.87	二十级	二十级产业分类
1.88	二十级	二十级产业分类
1.89	二十级	二十级产业分类
1.90	二十级	二十级产业分类
1.91	二十级	二十级产业分类
1.92	二十级	二十级产业分类
1.93	二十级	二十级产业分类
1.94	二十级	二十级产业分类
1.95	二十级	二十级产业分类
1.96	二十级	二十级产业分类
1.97	二十级	二十级产业分类
1.98	二十级	二十级产业分类
1.99	二十级	二十级产业分类
2	数据信息	中文与英文描述及其来源和解释
2.1	数据信息	中文与英文描述及其来源和解释
2.2	数据信息	中文与英文描述及其来源和解释
2.3	数据信息	中文与英文描述及其来源和解释
2.4	数据信息	中文与英文描述及其来源和解释
2.5	数据信息	中文与英文描述及其来源和解释
2.6	数据信息	中文与英文描述及其来源和解释
2.7	数据信息	中文与英文描述及其来源和解释
2.8	数据信息	中文与英文描述及其来源和解释
2.9	数据信息	中文与英文描述及其来源和解释
2.10	数据信息	中文与英文描述及其来源和解释
2.11	数据信息	中文与英文描述及其来源和解释
2.12	数据信息	中文与英文描述及其来源和解释
2.13	数据信息	中文与英文描述及其来源和解释
2.14	数据信息	中文与英文描述及其来源和解释
2.15	数据信息	中文与英文描述及其来源和解释
2.16	数据信息	中文与英文描述及其来源和解释
2.17	数据信息	中文与英文描述及其来源和解释
2.18	数据信息	中文与英文描述及其来源和解释
2.19	数据信息	中文与英文描述及其来源和解释
2.20	数据信息	中文与英文描述及其来源和解释
2.21	数据信息	中文与英文描述及其来源和解释
2.22	数据信息	中文与英文描述及其来源和解释
2.23	数据信息	中文与英文描述及其来源和解释
2.24	数据信息	中文与英文描述及其来源和解释
2.25	数据信息	中文与英文描述及其来源和解释
2.26	数据信息	中文与英文描述及其来源和解释
2.27	数据信息	中文与英文描述及其来源和解释

➤ 方式一：

通过培训通知中的资料链接获取：

<https://pan.baidu.com/s/1UtOW9fC006U7drQK5-MJUw?pwd=qbww>

提取码: qbww

培训通知：汽车工业节能与绿色发展评价中心官网 <http://www.auto-eaca.com/index.html>

➤ 方式二：

登录中国工业碳排放信息系统 (CICES)

<http://auto-cices.com>

标题	日期	操作
《产品碳排放数据报送规范》	🕒 2021-10-01	下载
《乘用车生命周期碳排放核算技术规范》	🕒 2021-10-01	下载
《CICES系统操作手册》	🕒 2021-10-01	下载
《CICES SDK》	🕒 2021-10-01	查看

第一部分：基础数据表填写（一）

1. 基础数据 Basic Information				
1.1 企业名称	<----- CICES系统自动填入 ----->			
Company Name				
1.2 企业标识	<----- CICES系统自动填入 ----->			
Company Identity				
1.3 国民经济行业分类	1.4 一级分类	<----- CICES系统自动填入 ----->	1.5 二级分类	<----- CICES系统自动填入 ----->
NEIC	Frist classification		Second classification	
1.6 产品名称	填写产品名称			
Product Name				
1.7 产品标识	<----- CICES系统自动填入 ----->			
Product Identity				
1.8 产品型号	填写产品型号，可覆盖多种型号，可按照“XXX、XXX、XXX”进行填写			
Specifications				

第一部分：基础数据表填写（二）

1. 基础数据 Basic Information	
1.9 产品类型	下拉选择产品所属类型（材料/零部件/生产过程、一次能源、二次能源、交通运输），一般供应链企业选择“材料/零部件/生产过程”，能源行业选择“一次能源、二次能源”，交通运输运营企业选择“交通运输”
Product Type	
1.10 产品描述*	选填项，填写产品的简介及主要功能、性能
Product Description	
1.11 收集周期	2021-01-01-2022-01-01，数据收集周期应在1年以上，以减轻数据波动带来的影响：如季节因素、天气原因、原材料阶段性供应、每月产能不同等原因
Assembly Quantity	
1.12 功能单位描述	工厂生产的1kg车身用铸铁产品，工厂生产的1kg底盘用高强度钢，工厂生产的1kg内饰用PP产品，工厂生产的1kWh电芯产品
Functional Unit Description	✓ 强调功能+单位；
	✓ 能够量化为kg的优先量化为kg，以提高通用性：功能基本不变的情况下，可按照kg进行折算；
	✓ 电芯/电池包只能量化为1kWh，因为其功能是提供能量；
	✓ 在第二部分中所填写/引用的清单数据，包括材料用量、能源用量都是按照1个功能单位进行折算量化的，即分摊到1kg铸铁产品、1kg高强度钢、1kWh电芯产品上的用量。

1.13 量化类型	下拉选择, 优先选择质量	1.14 数量	<----- CICES系统自动填入 ----->	1.15 单位	<----- CICES系统自动填入 ----->
QuantitatIIIc Type		Amount		Unit	
1.16 系统边界					1.17 图片上传*
System Boundary	<p>(1) 矿场系统边界: 摇篮到大门①, 包含铁矿石开采。 $1t \text{ 铁矿石碳排放} = 10kWh \text{ 电} \times 0.635kgCO_2e/kWh \text{ 电} + 10kg \text{ 汽油} \times 3.4kgCO_2e/kg \text{ 汽油} = 40.35kgCO_2e$</p> <p>(2) 钢铁厂系统边界1: 大门②到大门③, 包含炼钢。 $1t \text{ 钢板碳排放} = 10kWh \text{ 电} \times 0.635kgCO_2e/kWh \text{ 电} + 10kg \text{ 汽油} \times 3.4kgCO_2e/kg \text{ 汽油}$</p> <p>(3) 钢铁厂系统边界2: 摇篮到大门③, 包含铁矿石开采+炼钢 (运输可选择包含)。 $1t \text{ 钢板碳排放} = 15kWh \text{ 电} \times 0.635kgCO_2e/kWh \text{ 电} + 15kg \text{ 汽油} \times 3.4kgCO_2e/kg \text{ 汽油} + 10kWh \text{ 电} \times 0.635kgCO_2e/kWh \text{ 电} + 10kg \text{ 汽油} \times 3.4kgCO_2e/kg \text{ 汽油}$</p> <p style="text-align: center;">1.5t 铁矿石开采碳排放 1.5t 铁矿石炼钢得1t 钢板碳排放</p> <p>(4) 零部件厂系统边界1: 大门④到大门⑤, 包含冲压。 $1t \text{ 白车身碳排放} = 10kWh \text{ 电} \times 0.635kgCO_2e/kWh \text{ 电} + 10kg \text{ 汽油} \times 3.4kgCO_2e/kg \text{ 汽油}$</p> <p>(5) 零部件厂系统边界2: 大门⑥到大门⑦, 包含炼钢+冲压 (运输可选择包含)。 $1t \text{ 白车身碳排放} = 20kWh \text{ 电} \times 0.635kgCO_2e/kWh \text{ 电} + 20kg \text{ 汽油} \times 3.4kgCO_2e/kg \text{ 汽油} + 10kWh \text{ 电} \times 0.635kgCO_2e/kWh \text{ 电} + 10kg \text{ 汽油} \times 3.4kgCO_2e/kg \text{ 汽油}$</p> <p>(6) 零部件厂系统边界3: 摇篮到大门⑦, 包含铁矿石开采+炼钢+冲压 (运输可选择包含)。 $1t \text{ 白车身碳排放} = 30kWh \text{ 电} \times 0.635kgCO_2e/kWh \text{ 电} + 30kg \text{ 汽油} \times 3.4kgCO_2e/kg \text{ 汽油} + 20kWh \text{ 电} \times 0.635kgCO_2e/kWh \text{ 电} + 20kg \text{ 汽油} \times 3.4kgCO_2e/kg \text{ 汽油} + 10kWh \text{ 电} \times 0.635kgCO_2e/kWh \text{ 电} + 10kg \text{ 汽油} \times 3.4kgCO_2e/kg \text{ 汽油}$</p> <p style="text-align: center;">3t 铁矿石开采碳排放 3t 铁矿石炼钢得2t 钢板碳排放 2t 钢板冲压得1t 白车身碳排放</p>				选填, 上传 “系统边界图”
	Uploading Image				

第一部分：基础数据表填写（四）

1.18 碳排放因子	<----- CICES系统自动填入----->	1.19 单位	<----- CICES系统自动填入----->, kgCO ₂ e/单位		
Carbon Emission Factor		Unit			
1.20 碳排放因子来源	<----- CICES系统自动填入----->, 实际场地数据				
Data Source					
1.21 第三方认证*	下拉选择, 是/否	1.22 认证机构	选填, 比如 汽车工业节能与绿色发展评价中心	1.23 证书编号*	CATARC2001101
Third Party Certification		Certification Authority		Certificate No.	
1.24 报告上传*	碳足迹认证报告/碳足迹核算报告, 或者取得CICES中心认可				
Uploading Report					
1.25 表单有效期	至2024年1月1日, 一般为收集周期延后两年, 考虑两年内不会有大改款和产线调整。有效期后, 表单过期, 需要重新提报。				
Form Validity					
1.26 工艺过程描述*	举例-铝板: 工艺过程包含开卷、退火、拉弯、酸洗、钝化、打卷				
Process Description					
1.27 减排举措*	选填, 填写公司为降低该产品碳排放所采取的措施, 及产生的效果				
Reduction Measures					

第二部分：清单数据表填写（一）

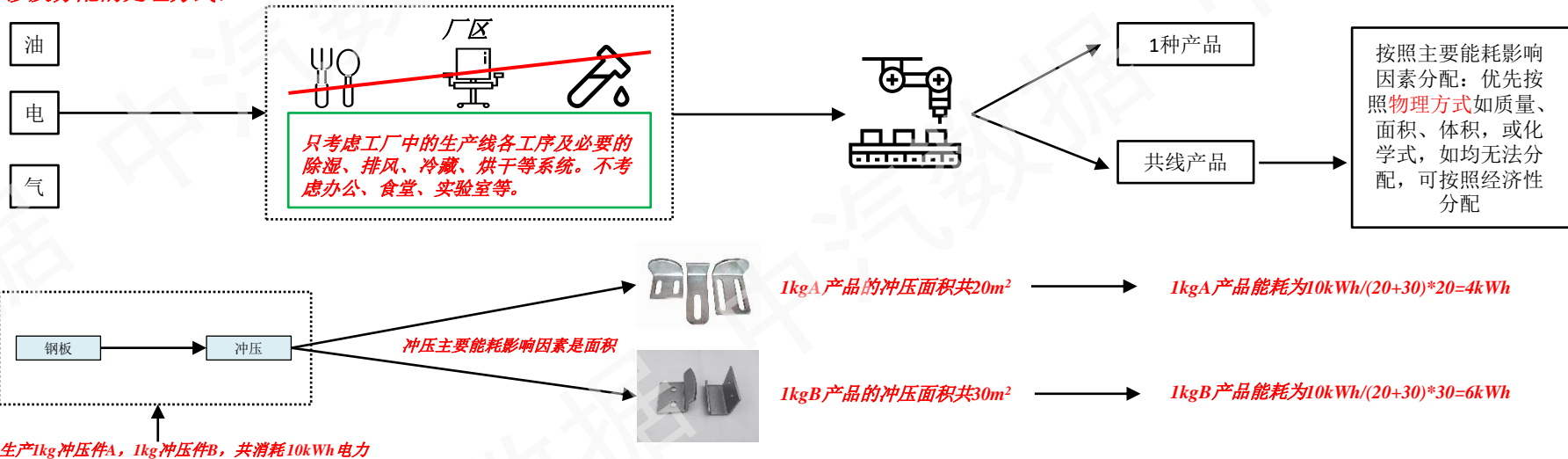
2.清单数据 Inventory Data							
2.1 材料/零部件/生产清单数据 Inventory Data of Materials/ Components/production							
2.1.1 产品标识	2.1.2 产品名称	2.1.3 产品型号	2.1.4 用量	2.1.5 单位	2.1.6 碳排放因子	2.1.7 碳排放因子单位	2.1.8 碳排放因子来源
Product Identify	Product Name	Product Type	Consumption	Unit	Carbon Emission Factor	Factor Unit	Factor Source
从CICES系统中引用	从CICES系统中引用	从CICES系统中引用	填写组成该产品的原材料或者部件的用量，及工序中主要辅料损耗量。	从CICES系统中引用	从CICES系统中引用	从CICES系统中引用	从CICES系统中引用
2.2 一次能源清单数据 Inventory Data of Primary Energy							
2.2.1 产品标识	2.2.2 产品名称	2.2.3 产品型号	2.2.4 用量	2.2.5 单位	2.2.6 碳排放因子	2.2.7 碳排放因子单位	2.2.8 碳排放因子来源
Product Identify	Product Name	Product Type	Consumption	Unit	Carbon Emission Factor	Factor Unit	Factor Source
从CICES系统中引用	从CICES系统中引用	从CICES系统中引用	填写为生产该产品所投入（生产线）的一次能源，主要为煤、石油、天然气、焦炉气等	从CICES系统中引用	从CICES系统中引用	从CICES系统中引用	从CICES系统中引用
<div>✓ 在填写原材料用量时，需要考虑材料利用率，即实际投入量≥产出量，例如生产1kg钢材产品，铁矿石用量为1.5kg；</div> <div>✓ 在填写主要辅料用量时，如果辅料循环使用，只需要考虑辅料的损耗量；同时，辅料损耗量<1%产品重量时可忽略不计，总共忽略不能超过5%；</div>							

第二部分：清单数据表填写（二）

2.3 二次能源清单数据 Inventory Data of Secondhand Energy

2.3.1 产品标识	2.3.2 产品名称	2.3.3 产品型号	2.3.4 用量	2.3.5 单位	2.3.6 碳排放因子	2.3.7 碳排放因子单位	2.3.8 碳排放因子来源
Product Identify	Product Name	Product Type	Consumption	Unit	Carbon Emission Factor	Factor Unit	Factor Source
从CICES系统中引用	从CICES系统中引用	从CICES系统中引用	填写为生产该产品所投入（生产线）的二次能源，主要为电力、蒸汽等。电力需要按照工厂所在地区分区域电网，如有自建绿电，则选取对应绿电	从CICES系统中引用	从CICES系统中引用	从CICES系统中引用	从CICES系统中引用

* 涉及分配的处理方式：



第二部分：清单数据表填写（三）

2.4 温室气体逸散清单数据 Inventory Data of Fugitive Greenhouse Gases

2.4.1 产品标识	2.4.2 产品名称（逸散气体）	2.4.3 产品型号（逸散方式）	2.4.4 用量（逸散量）	2.4.5 单位	2.4.6 碳排放因子	2.4.7 碳排放因子单位	2.4.8 碳排放因子来源
从CICES系统中引用	从CICES系统中引用	从CICES系统中引用	1、制冷剂损耗的HFC，如有； 2、二氧化碳保护焊损耗的二 氧化碳，如有； 3、工艺过程产生的温室气体， 如电芯化成产生的甲烷	从CICES系统中引用	从CICES系统中引用	从CICES系统中引用	从CICES系统中引用

2.5 运输清单数据* Inventory Data of Secondhand Energy

2.5.1 产品标识*	2.5.2 产品名称（运输方式）*	2.5.3 产品型号（运输工具）*	2.5.4 用量（运输用量）*	2.5.5 单位	2.5.6 碳排放因子	2.5.7 碳排放因子单位	2.5.8 碳排放因子来源
从CICES系统中引用	从CICES系统中引用	从CICES系统中引用	运输用量=材料用量*单种运输 方式运输距离	从CICES系统中引用	从CICES系统中引用	从CICES系统中引用	从CICES系统中引用

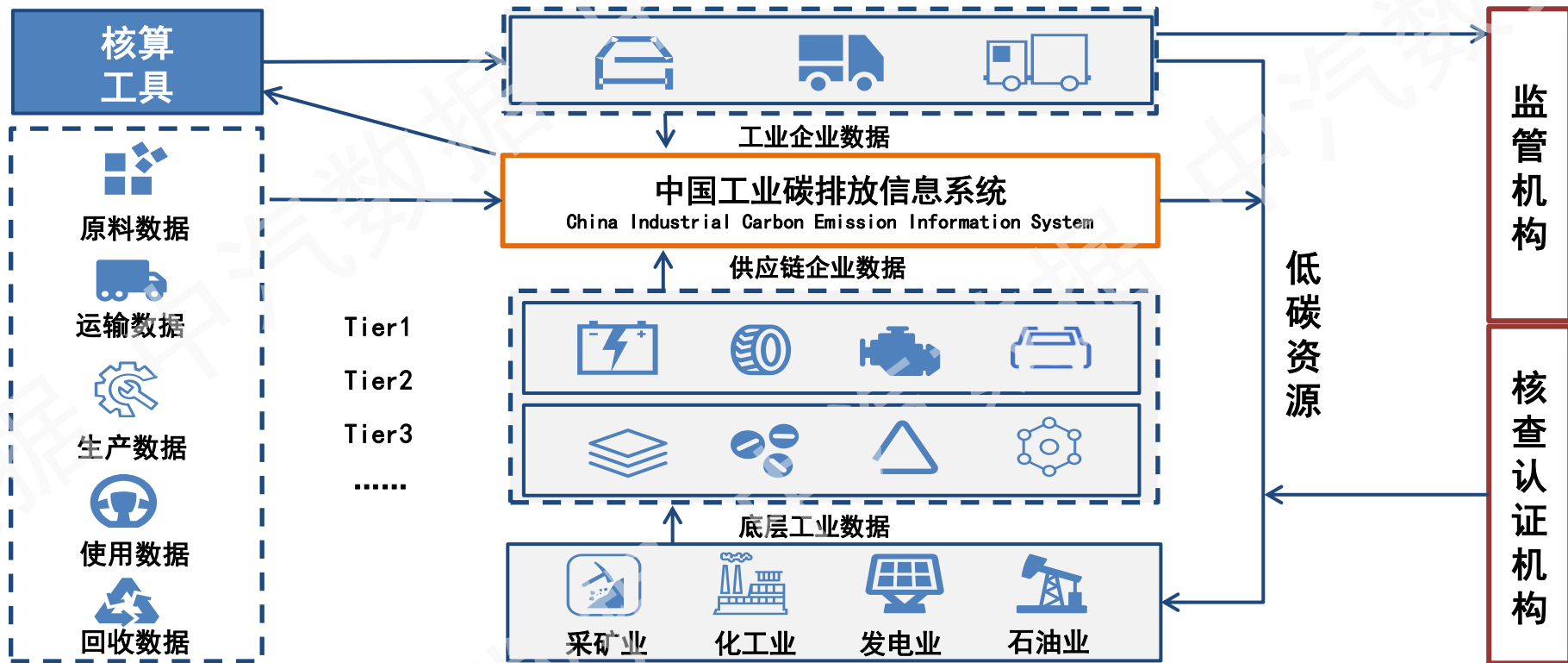
注：*表示可选填

Note: Items with "*" are Optional

中国工业碳排放信息系统实操应用



中国工业碳排放信息系统（CICES）由中国汽车技术研究中心有限公司在有关部门指导及国资重大专项资金支持下开发，由中国工业碳排放信息系统（CICES）管理委员会管理。



PART.3 CICES

III. CICES

中国工业碳排放信息系统（CICES）主要功能。数据填报：用户线上填报基础数据及清单数据，每条数据对应单一产品标识，确保数据可追溯、可信任。

CICES 中国工业碳排放信息系统

产品碳排放数据通用表单

概述 / 产品碳排放数据通用表单

标识: 名称/型号: 状态: 其他来源: 分类: 应用:

[上传数据到CICES系统](#)

标识	名称	型号	排放因子	状态	操作
88.186.1/CICES.6	电力电网电力	电网材料	0.59gCO2/kWh	通过	删除
88.186.1/CICES.4	电力电网电力	电网材料	0.681gCO2/kWh	通过	删除
88.186.1/CICES.3	电力电网电力	电网材料	0.792gCO2/kWh	通过	删除

当前页 5 页, 共 5 页, 共 43 条数据

首页 上一页 1 2 3 4 5 下一页 末页

产品碳排放数据通用表单

1. 基础数据

产品标识: 88.186.1/CICES.0

产品名称:

产品型号:

产品类型: 材料/零部件生产过程 是否公开:

产品描述:

收集周期: 2021-12-19至2021-12-19

功能单位描述:

量化类型: 质量 数量: 1 单位: kg

[关闭](#)

2.1 材料/零部件生产过程

[添加数据行](#)

产品标识	产品名称	产品型号	用量	单位	排放因子	因子来源
------	------	------	----	----	------	------

2.2 一次能源

[添加数据行](#)

产品标识	产品名称	产品型号	用量	单位	排放因子	因子来源
------	------	------	----	----	------	------

2.3 二次能源

[添加数据行](#)

产品标识	产品名称	产品型号	用量	单位	排放因子	因子来源
------	------	------	----	----	------	------

2.4 逸散

[添加数据行](#)

产品标识	逸散气体	逸散方式	逸散量	单位	排放因子	因子来源
------	------	------	-----	----	------	------

[关闭](#)

标识: 名称/型号: 其他来源: 分类: 应用:

标识	名称	型号	排放因子	企业名称
88.186.1/CICES.59	热塑性塑料	数据库缺省值	3.96gCO2/kg	CICES管理委员会
88.186.1/CICES.57	石墨	数据库缺省值	5.48gCO2/kg	CICES管理委员会
88.186.1/CICES.56	玻璃纤维	数据库缺省值	8.91gCO2/kg	CICES管理委员会
88.186.1/CICES.65	铝	数据库缺省值	0.11gCO2/kg	CICES管理委员会
88.186.1/CICES.64	铝	数据库缺省值	2.74gCO2/kg	CICES管理委员会
88.186.1/CICES.63	橡胶/玻璃	数据库缺省值	0.99gCO2/kg	CICES管理委员会
88.186.1/CICES.62	矿物	数据库缺省值	5.9gCO2/kg	CICES管理委员会
88.186.1/CICES.61	橡胶	数据库缺省值	3.08gCO2/kg	CICES管理委员会
88.186.1/CICES.60	热固性塑料	数据库缺省值	4.57gCO2/kg	CICES管理委员会
88.186.1/CICES.58	铜及铜合金	数据库缺省值	4.23gCO2/kg	CICES管理委员会

当前页 1 页, 共 2 页, 共 14 条数据

首页 上一页 1 2 下一页 末页

[关闭](#) [添加数据行](#)

III. CICES

回到上一个表单

保存

产品

英语

添加分类标签

导出Excel

分享数据

用表单

1.基础数据

企业信息

88.166.110CES

企业名称

CICES管理委员会

一级分类

交通设备装备制造

二级分类

汽车制造业

产品信息

88.166.110CES 2

产品名称

华北电网电力

产品型号

能源燃料

企业名称	企业名称	一级分类	二级分类	状态
		全部	全部	全部
<input type="checkbox"/>	372.A32Y21M10.19	沃尔沃汽车	交通運輸設備製造業	汽車製造業
<input type="checkbox"/>	372.A24Y21M10.4	丰田汽车	交通運輸設備製造業	汽車製造業
<input type="checkbox"/>	372.A24Y21M10.27	广汽本田汽车有限公司	交通運輸設備製造業	汽車製造業
<input type="checkbox"/>	372.A24Y21M10.13	东风汽车有限公司东风日产乘用车公司	交通運輸設備製造業	汽車製造業
<input type="checkbox"/>	372.A23Y21M10.24	交通通用五菱汽车股份有限公司	交通運輸設備製造業	汽車製造業
<input type="checkbox"/>	372.A23Y21M10.23	比亚迪汽车技术中心	交通運輸設備製造業	汽車製造業
<input type="checkbox"/>	372.A23Y21M10.20	长城福特汽车有限公司	交通運輸設備製造業	汽車製造業
<input type="checkbox"/>	372.A22Y21M10.9	上汽大众汽车有限公司	交通運輸設備製造業	汽車製造業
<input type="checkbox"/>	372.A11Y21M12.04	上海汽车集团股份有限公司乘用车公司	交通運輸設備製造業	汽車零附件製造業
<input type="checkbox"/>	372.A11Y21M11.9	浙江双飞汽配股份有限公司	交通運輸設備製造業	汽車製造業

[关闭](#)
[加载](#)

[119.255.245.153/Form/Read?id=88.186.1/CICES.2&root=88.186.1/CICES.2#](#)

III. CICES

中国工业碳排放信息系统（CICES）应用实例：缺省界面

CICES中国工业碳排放信息系统

汽车产品碳排放数据报送规范培训-1028.CICES欢迎您 注册

我的数据表单 合计 0 今日 0.2

收件夹 合计 0 我接收的数据表单 0

公共数据表单 合计 29 今日 0.2

标题	日期	操作
《产品碳排放数据报送规范》	2021-10-01	下载
《乘用车生命周期碳排放核算技术规范》	2021-10-01	下载
《CICES系统操作手册》	2021-10-01	下载
《CICES SDK》	2021-10-01	查看

公共数据表单：由CICES管理委员会发布的行业基本数据，如电力数据，或供应商向全行业公开的数据

中国工业碳排放信息系统（CICES）应用实例：缺省界面



CICES中国工业碳排放信息系统

概述

CES表单管理

表单交换

关于

我的数据表单

0 今日

收件夹

0 我接收的数据表单

公共数据表单

29 今日

标题	日期	操作
《产品碳排放数据报送规范》	2021-10-01	下载
《乘用车生命周期碳排放核算技术规范》	2021-10-01	下载
《CICES系统操作手册》	2021-10-01	下载
《CICES SDK》	2021-10-01	查看

收件夹：由供应商向本单位发送的数据表单

中国工业碳排放信息系统（CICES）应用实例：缺省界面

CICES中国工业碳排放信息系统

概述

CES表单管理

表单交换

关于

我的数据表单 **合计**

0 今日 0.1

收件夹 **合计**

0 我接收的数据表单 0

公共数据表单 **合计**

29 今日 0.1

标题	日期	操作
《产品碳排放数据报送规范》	2021-10-01	下载
《乘用车生命周期碳排放核算技术规范》	2021-10-01	下载
《CICES系统操作手册》	2021-10-01	下载
《CICES SDK》	2021-10-01	查看

我的数据表单：由本单位发起的表单

中国工业碳排放信息系统（CICES）应用实例（2）

车窗框

一件车窗框
总重1kg

材料投入（含损耗）如下
钢铁：1.2kg

产线上过去一年共消耗900度
电，共生产600件车窗框

中国工业碳排放信息系统（CICES）应用实例

产品名称	车窗框
产品型号	CATARC. 02
产品类型	材料/零部件/生产过程
产品描述	选填
收集周期	2021-01-01至2021-12-31
功能单位描述	1kg车窗框
量化类型	质量
系统边界	系统边界包括原材料获取阶段（钢铁），包括制造阶段（冲压），不包含运输阶段
碳排放因子	
碳排放因子来源	工厂实地数据

中国工业碳排放信息系统（CICES）应用实例：创建表单

有效期	2024-01-01
工艺过程描述	主要包括冲压
减排举措	
钢铁	1. 2kg
二次能源华北电网电力	$900/600=1.5\text{Kwh}$

中国工业碳排放信息系统（CICES）应用实例（1）

天窗顶棚

一件天窗顶棚

总重5kg

材料投入（含损耗）如下

织物：1.1kg

热固性塑料：0.5kg

钢铁：1.2kg

玻璃纤维：1.3kg

热塑性塑料：1.5kg

车窗框-CATARC02：1kg

产线上过去一年共消耗1200
度电，300方天然气，共生产
300件天窗顶棚

中国工业碳排放信息系统（CICES）应用实例

产品名称	天窗顶棚
产品型号	CATARC. 01
产品类型	材料/零部件/生产过程
产品描述	选填
收集周期	2021-01-01至2021-12-31
功能单位描述	1kg天窗顶棚
量化类型	质量
系统边界	系统边界包括原材料获取阶段（织物、热塑性塑料、热固性塑料、玻璃纤维、钢材），包括制造阶段（注塑、成型、水切、组装），不包含运输阶段
碳排放因子	
碳排放因子来源	工厂实地数据

中国工业碳排放信息系统（CICES）应用实例：创建表单

有效期	2024-01-01
工艺过程描述	主要包括注塑、成型、水切、组装
减排举措	
织物	1. 1/5=0. 22kg
热固性塑料	0. 5/5=0. 1kg
钢铁	1. 2/5=0. 24kg
玻璃纤维	1. 3/5=0. 26kg
热塑性塑料	1. 5/5=0. 3kg
车窗框-CATARC02	1kg/5=0. 2kg
一次能源天然气	300/300/5=0. 2m3
二次能源华中电网电力	1200/300/5=0. 8Kwh

中国工业碳排放信息系统（CICES）应用实例（1）

基础材料

1kg 聚碳酸酯原料

材料投入（含损耗）如下

环氧乙烷：1.1kg

碳酸二甲酯：0.5kg

生产1kg聚碳酸酯原料共消耗
0.8度电

CICES关于采信文献数据的流程

1.1 适用范围

适用范围涵盖：

车用材料级别上级供应链产品：如矿石开采、原油开采、石化产品，及占产品总重量比例较少的辅料及添加剂。

例1：石墨产品的上级供应链产品如石墨矿开采、粘结剂生产可使用文献数据；

例2：刹车液产品的上级供应链产品如聚乙二醇、添加剂生产可使用文献数据；

例3：锰酸锂产品的上级供应链产品如矿石开采、二氧化锰、碳酸锂及添加剂生产可使用文献数据。

不适用范围涵盖：

1、车用材料级别产品：如PC、PU、PE等车用材料级别产品不适用；

2、CICES缺省值中已涵盖的材料、一次能源、二次能源不适用。

CICES关于采信文献数据的流程

1.2 报送流程

1.2.1 建立文献数据表单：

例：乙二醇文献数据表单：

功能单位及系统边界需按照文献记载内容如实填写

乙二醇功能单位：1kg煤制乙二醇；

乙二醇系统边界：系统边界包括煤炭开采、洗选、运输及乙二醇生产；

乙二醇碳排放因子来源：张庆. 煤制乙二醇技术进展及产业分析 [D]. 西安: 西北大学, 2012.

1.2.2 引用文献数据表单：

例：刹车液生产企业，在建立乙二醇文献数据表单，通过审批后，可引用乙二醇文献数据表单，如实填写乙二醇投入量。

CICES关于采信文献数据的流程

1.3 审核规范

功能单位与文献记载一致；

系统边界与文献记载一致；

收集周期与文献记载一致；

数据来源记载详实：例：张庆. 煤制乙二醇技术进展及产业分析 [D]. 西安: 西北大学, 2012. ✓

例：Ecoinvent ✗

数据来源体现中国本土情况且来源正规公开具有可信力：

例：聚对苯二甲酸乙二醇酯数据来源为“英国环境部 EFDB” ✗

例：甲醇数据来源为“叶毓琛. 典型煤化工技术全生命周期评价——以煤制甲醇与烯烃为例 [D]. 北京: 华北电力大学, 2012.” ✓

CICES关于采信文献数据的流程

1.3 审核规范

产品型号	煤制乙二醇		
产品类型	材料/零部件/生产过程	是否公开	否
产品描述 可选择填写			
收集周期	2012-01-01至2012-12-31		
功能单位描述	1kg煤制乙二醇		
量化类型	质量	数量	1
		单位	kg
系统边界	系统边界包括煤炭开采、洗选、运输及乙二醇生产		
系统边界图片上传	<div></div> 选取		
碳排放因子	3.38	单位	kgCO ₂ /kg
碳排放因子来源	张庆:煤制乙二醇技术进展及产业分析 [D]. 西安:西北大学, 2012.		

中国工业碳排放信息系统（CICES）应用实例

产品名称	环氧乙烷
产品型号	
产品类型	材料/零部件/生产过程
产品描述	选填
收集周期	2017-01-01至2017-12-31
功能单位描述	1kg环氧乙烷
量化类型	质量
系统边界	系统边界包括石油的开采、炼化、乙烯的生产、环氧乙烷的生产
碳排放因子	5.84
碳排放因子来源	陈琳. 环氧乙烷工艺的流程模拟与分析 [D]. 北京:北京化工大学, 2017.

中国工业碳排放信息系统（CICES）应用实例：提交表单

2.4 逸散

添加清单引用

产品标识	逸散气体	逸散方式	逸散量	单位	碳排放因子	因子来源	
88.186.1/CICES.31	制冷剂HFC-32	逸散排放	<input type="text" value="0.000162"/>	kg	677kgCO2/kg	IPCC	删除
88.186.1/CICES.29	甲烷	逸散排放	<input type="text" value="0.0012"/>	kg	28kgCO2/kg	IPCC	删除
88.186.1/CICES.17	二氧化碳	逸散排放	<input type="text" value="0.23"/>	kg	1kgCO2/kg	调研数据	删除

2.5 交通运输

添加清单引用

产品标识	运输方式	运输工具	运输用量	单位	碳排放因子	因子来源
------	------	------	------	----	-------	------

✓ 1.保存草稿

📤 2.提交表单

中国工业碳排放信息系统（CICES）应用实例：表单发送

创建新的CES表单

标识	名称	型号	排放因子	状态	操作
+ 88.186.1/CICES.37	热塑性塑料	CATARC.03	4.38kgCO2/kg	审核中	复制 查看
+ 88.186.1/CICES.36	铝合金	CATARC.02	18.24kgCO2/kg	审核中	复制 查看
+ 88.186.1/CICES.35	公路运输	重型货车运输	0.128kgCO2/km/t	审核中	复制 查看
+ 88.186.1/CICES.34	合金钢	CATARC.01	2.38kgCO2/kg	审核中	复制 查看
+ 88.186.1/CICES.32	制冷剂HFC-125	逸散排放	3170kgCO2/kg	通过	复制 查看
+ 88.186.1/CICES.31	制冷剂HFC-32	逸散排放	677kgCO2/kg	通过	复制 查看
+ 88.186.1/CICES.30	制冷剂HFC-1234yf	逸散排放	1kgCO2/kg	通过	复制 查看
+ 88.186.1/CICES.29	甲烷	逸散排放	28kgCO2/kg	通过	复制 查看
+ 88.186.1/CICES.21	氧化亚氮N2O	-	265kgCO2/kg	通过	复制 查看
+ 88.186.1/CICES.17	二氧化碳	逸散排放	1kgCO2/kg	通过	复制 查看

中国工业碳排放信息系统（CICES）应用实例：表单发送

返回上一个表单 操作 ▾

发送

添加分类标签

导出Excel

分享条码

1.基础数据

企业标识 88.168.1/CICES

企业名称 CICES管理委员会

一级分类 交通运输设备制造业

企业标识	企业名称
<input type="checkbox"/> 88.168.1/CATARC.NET	中汽数据(天津)有限公司
<input checked="" type="checkbox"/> 88.168.1/CATARC.INFO	中汽数据有限公司
<input type="checkbox"/> 372.B24Y21M10.7	电装（中国）投资有限公司
<input checked="" type="checkbox"/> 372.B24Y21M10.6	阿利昂斯汽车研发（上海）有限公司
<input checked="" type="checkbox"/> 372.B24Y21M10.18	本田技研工业（中国）投资有限公司
<input checked="" type="checkbox"/> 372.B11Y21M10.29	江苏亨鑫碳纤维科技有限公司
<input checked="" type="checkbox"/> 372.A34Y21M10.8	日产（中国）投资有限公司
<input type="checkbox"/> 372.A34Y21M10.16	斯巴鲁技术（北京）有限公司
<input type="checkbox"/> 372.A32Y21M10.3	戴姆勒大中华区投资有限公司
<input type="checkbox"/> 372.A32Y21M10.28	大众汽车（中国）投资有限公司

中国工业碳排放信息系统（CICES）应用实例：填写甲方编码

根据客户要求填写，无要求则不填写

发送

确认发送该表单么?如果接收方需要提供甲方编码，请输入

输入甲方编码[选填]

取消

确定

83.168.1/CICES

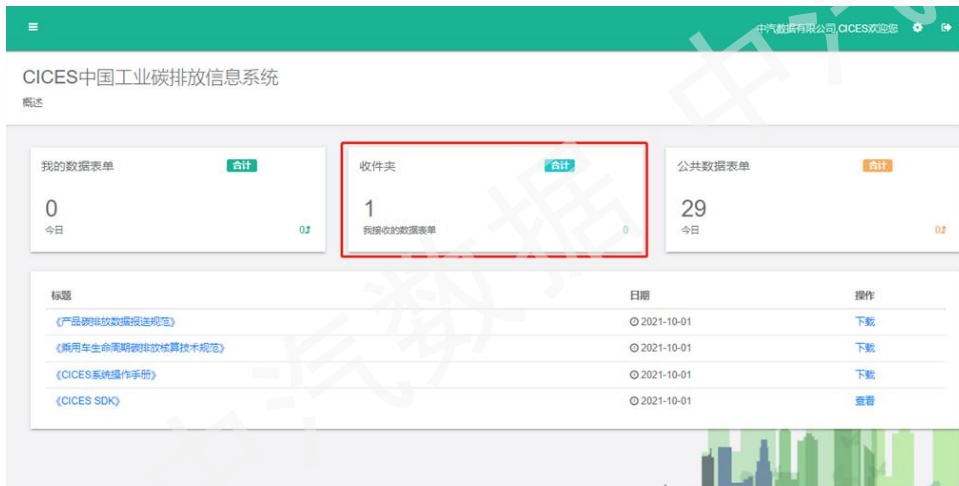
CICES管理委员会

科学研究和技术服务业

88.186.1/CICES.13

专业技术服务业

中国工业碳排放信息系统（CICES）应用实例：表单接收



中国工业碳排放信息系统（CICES）应用实例：复杂产品自引用与整体提报

①建立底层表单后，点击保存

创建新的CES表单

标识	名称	型号	排放因子	状态
+ 88.186.1/CICES.216	工厂4	SAIC Volkswagen		暂存
+ 88.186.1/CICES.215	工厂3	SAIC Volkswagen		暂存
+ 88.186.1/CICES.214	工厂2	SAIC Volkswagen		暂存
+ 88.186.1/CICES.213	工厂1	SAIC Volkswagen		暂存

创建新的CES表单

标识	名称	型号
+ 88.186.1/CICES.207	自制件v1	SAIC Volkswagen
+ 88.186.1/CICES.209	自制件v3	SAIC Volkswagen
+ 88.186.1/CICES.208	自制件v2	SAIC Volkswagen

②引用暂存的表单

2.清单数据

2.1 材料/零部件生产过程

[添加表单引用](#)

产品标识	产品名称	产品型号	用量	单位
88.186.1/CICES.216	工厂4	SAIC Volkswagen	<input type="text" value="1"/>	kg
88.186.1/CICES.215	工厂3	SAIC Volkswagen	<input type="text" value="1"/>	kg
88.186.1/CICES.214	工厂2	SAIC Volkswagen	<input type="text" value="1"/>	kg
88.186.1/CICES.213	工厂1	SAIC Volkswagen	<input type="text" value="1"/>	kg

③提交审批

2.4 逸散

[添加表单引用](#)

产品标识	逸散气体	逸散方式	逸散量	单位	碳排放因子	因子来源
------	------	------	-----	----	-------	------

2.5 交通运输

[添加表单引用](#)

产品标识	运输方式	运输工具	运输用量	单位	碳排放因子	因子来源
------	------	------	------	----	-------	------

[✓ 1 保存草稿](#)[↓ 2 提交审批](#)

系统填报常见错误及问题



常见问题

1. 收集周期错误

产品标识					
产品名称					
产品型号	所有				
产品类型	材料/零部件/生产过程		是否公开	否	
产品描述	-				
收集周期	2022-06-10-2023-06-03		应为过去一段稳定的时间，一般按照过去一年收集数据		
功能单位描述					
量化类型	质量	数量	1	单位	kg
系统边界					

应为过去一段稳定的时间，一般按照过去一年收集数据

常见问题

2. 清单数据与功能单位不符

功能单位描述

1KG



量化类型

质量

数量

1

单位

kg

系统边界

包含生产阶段，主要包括注塑，不包含基础设施的生产制造过程

2.1 材料/零部件/生产过程

清单数据需要按照功能单位进行折算，比如折算到生产1kg产品，消耗了1.2kg热塑性塑料

产品标识

产品名称

产品型号

用量

碳排放因子

因子来源

88.186.1/CICES.59

热塑性塑料

数据库缺省值

0.247kg

3.96kgCO2/kg

中国汽车生命周期评价数据库CALCD数据库

2.3 二次能源

产品标识

产品名称

产品型号

用量

碳排放因子

因子来源

88.186.1/CICES.6

南方电网电力

能源/燃料

0.5kgCO2/Kwh

调研数据

常见问题

3. 未考虑材料损耗

有效期 2024-04-07

工艺过程描述

减排举措

2. 清单数据

2.1 材料/零部件/生产过程

用量需考虑材料损耗，按照投入量进行填写

产品标识	产品名称	产品型号	用量	碳排放因子	因子来源
88.186.1/CICES.59	热塑性塑料	数据库缺省值	1kg	3.96kgCO2/kg	中国汽车生命周期评价数据库CALCD数据库

2.2 一次能源

产品标识	产品名称	产品型号	用量	碳排放因子	因子来源
88.186.1/CICES.12	天然气	能源/燃料	1m3	2.23kgCO2/m3	调研数据

常见问题

4. 系统边界定义错误

量化类型	质量	数量	1	单位	kg
系统边界	包含生产阶段，主要包括注塑、 生产制造过程				

2.1 材料/零部件/生产过程

清单数据引用了材料数据，系统边界应包含材料获取阶段

产品标识	产品名称	产品型号	用量	碳排放因子	因子来源
88.186.1/CICES.62	织物	数据库缺省值	 		中国汽车生命周期评价数据库CALCD数据库
88.186.1/CICES.60	热固性塑料	数据库缺省值			中国汽车生命周期评价数据库CALCD数据库
88.186.1/CICES.66	玻璃纤维	数据库缺省值			中国汽车生命周期评价数据库CALCD数据库
88.186.1/CICES.59	热塑性塑料	数据库缺省值			中国汽车生命周期评价数据库CALCD数据库

THANK YOU!

谢谢!



汽车工业节能与绿色发展评价中心
Energy-saving and Green-development
Assessment Center for Automobile Industrial



中汽中心 | 数据

中 汽 数 据 有 限 公 司

联系人/Name: 林宇

邮箱/Email: linyu@catarc.ac.cn

电话: 022-84379799-2791

地址/Add:天津市东丽区先锋东路68号

No.68,East Xianfeng Road,Dongli District,Tianjin

邮编/PS: 300300



CICES培训答疑群 (10)



该二维码7天内(11月22日前)有效,重新进入将更新